

6. BADANIE MATĘŻENIA HAŁASU I ZAMIECZYSZCZENIA
OBECNIE ORAZ ANALIZA STANU PO MODERNIZACJI
MIESZKANICY UZNAJĄ, ŻE PO REMONCIE RUCH
POYAZDÓW BĘDZIE ZNACZNIE MIEKSZY.
BADANIE DOTYCZĄCE POZIOMU ZAMIECZYSZCZENIA
I HAŁASU Z UKAŃI NA FAKT, ŻE JEST TO
CZĘŚĆ TZW. MIECKI MIEBUSZEKSKEJ.

7. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA NA SKRZYŻOWANIU
CURYLA I METODEGO I OFIAR OŚWIĘCENIA.

Zed. do Protokołu Nr. 11/2016 z dn. 12.10.2016 nr. 4

**Komentarz do notatek dot. modernizacji ul. Ofiar Oświęcimia p.t.
UWAGI DO MODERNIZACJI**

1. Chodnik przy Biedronce, poszerzenie parkingu w kierunku skarpy itd. <= Zostały szeroko uwzględnione w piśmie, dodatkowo zilustrowane w załącznikach. Nie ma potrzeby powtarzania w ewentualnym piśmie do ZDiTM.
2. Przejście dla pieszych na wysokości parkingu – jak wyżej.
3. Prośba o dodatkową roślinność <= Generalnie projekt nie dotyka istniejącej roślinności i nie przewiduje jej dewastacji, jednocześnie obszar objęty pracami nie daje takich możliwości. Z praktyki należy wnosić, że nieuniknione uszkodzenia przylegających trawników (szczególnie okolice przystanku autobusowego i roboty chodników tamże) i innych nasadzeń będą reperowane w ramach prac.
4. **Zastosowanie progów zwalniających** <= Zostało zdecydowanie wykluczone z uwagi na zwiększony poziom hałasu i uciążliwość tego dla okolicznych mieszkańców. Nadal jednak pozostają do dyskusji inne opcje, które projektant i ZDiTM odrzucili, a w tym:
 - a/ łagodnie uniesienie jezdni na długości kilku metrów (łagodne, niewysokie podjazdy)
 - b/ światła automatyczne włączające się w przypadku przekroczenia prędkości... i nie wyłącznie w pobliżu przejść dla pieszych koło Biedronki, ale także w okolicy wieżowca Ofiar Oświęcimia 18 i tamtejszego przejścia dla pieszych.
5. **Rozwiązanie problemów wyjazdu z garaży** w okolicach przejścia dla pieszych przy ul. Cyryła i Metodego <= Potrzebne konkrety.
 - Ewentualnie może chodzić o poszerzenie wylotu Ofiar Oświęcimia na skrzyżowaniu z Cyryła i Metodego, z jednoczesnym otwarciem wjazdu do wieżowców. Problem w tym, że jest to teren spółdzielni – ale można by to poruszyć.Inne wyjazdy z garażów (drogi dojazdowe) raczej nie do ruszenia.
Problem „możliwości dodania miejsc postojowych na poboczach” został ujęty w piśmie, ale jest trudny z uwagi na ograniczenia wynikające z wymagań przepisów (100 m od skrzyżowań).
6. Badanie natężenia hałasu itd. <= Nie dotyczy obecnie prac projektowych, lecz ewentualnie potrzebny monitoring w przyszłości... <= Ale co to da? Zamknięcie tych ulic? Moim zdaniem obecnie nie należy poruszać tego tematu.
7. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu Cyryła i Metodego z Ofiar Oświęcimia. <= Obecnie wcale nie jest niezbędna, ponieważ EWENTUALNIE problemy występują tylko krótko, w godzinach szczytu. Problem był omawiany w trakcie zebrania konsultacyjnego i został odrzucony przez projektanta.

Sporządził:
Wojciech Banaszak

Szczecin, 12-10-2016

Szczecin, dn. 29.09.2016 r.

**Zarząd Dróg i Transportu
Miejskiego w Szczecinie
ul. S. F. Klonowica 5
71-241 Szczecin**

Dotyczy: konsultacji społecznych dotyczących remontu ul. Ofiar Oświęcimia w Szczecinie.

Dnia 27 września 2016 roku, w Domu Kultury przy ul. Św. Marcina 2, SM „Wspólny Dom” w Szczecinie, odbyły się konsultacje społeczne w sprawie przebudowy ulicy Ofiar Oświęcimia, na odcinku od ul. Ks. Stanisława Staszica do ul. Św. Św. Cyryla i Metodego. W trakcie spotkania został zaprezentowany projekt przebudowy jezdni, chodników i związanych z nimi przejść dla pieszych. Projekt firmy MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło został przedstawiony przez jego autora, Pana Łukasza Mężydło. W spotkaniu wzięło udział ponad 30 mieszkańców dzielnicy, w tym radni Samorządowej Rady Osiedla Niebuszewo-Bolinko, radni Spółdzielczej Rady Osiedla Piastowskiego SM „Wspólny Dom” w Szczecinie, a także przedstawiciele administracji Spółdzielni oraz funkcjonariuszy Policji.

W trakcie spotkania przedstawiciele Spółdzielni Mieszkaniowej „Wspólny Dom” w Szczecinie wyrazili zadowolenie z projektowanej rewitalizacji ulicy Ofiar Oświęcimia, której obecny stan pozostawia wiele do życzenia. W toku dyskusji spółdzielcy podkreślili, że bardzo liczą na jak najszybszą realizację tej inwestycji miejskiej i na miarę własnych możliwości są gotowi współpracować w pracach przygotowawczych oraz w toku jej realizacji. W trakcie dyskusji zebrani wielokrotnie podkreślali też zadowolenie z tego, że wcześniej zgłaszane projektantowi uwagi i sugestie zostały uwzględnione w przedstawionym opracowaniu projektowym, a odpowiedzi i wyjaśnienia konkretnych problemów przedstawiane przez Pana Łukasza Mężydło należy ocenić jako przekonujące.

W trakcie zebrania zostały ponadto zgłoszone następujące sugestie i oceny:

1. Chodnik mający powstać po lewej stronie jezdni, idąc od ul. Ks. St. Staszica, do wjazdu na teren Targowiska MANHATTAN (do parkingu sklepu BIEDRONKA) został „zakończony” tak, że **piesi odczuwają dyskomfort**, ponieważ po przekroczeniu tego skrzyżowania z drogą wewnętrzną **nie widać wyraźnie dalszych możliwości bezpiecznego poruszania się** w kierunku sklepu BIEDRONKA.

Wobec powyższego sugeruje się:

- o przedłużenie chodnika wzdłuż wjazdu, w kierunku MANHATTANU, aż do zetknięcia się projektowanego chodnika z istniejącym ciągiem pieszym, czyli chodnikiem biegnącym „nad skarpa”, od przystanku autobusowego (**uwaga nr 1 załącznik nr 1**);

- jednocześnie celowe jest przeprowadzenie wybudowania chodnika „nad skarpią” aż do sklepu BIEDRONKA, z wykonaniem schodów ze skarpy ku wejściu do sklepu (**uwaga nr 1, 2 załącznik nr 1**);
 - w kontekście powyższego sugerujemy także **przesunięcie** omawianej **skarpy** o około 1,5 – 2 metry w kierunku MANHATTANU, aby móc poszerzyć obszar bardzo potrzebnego w tym rejonie osiedla parkingu, z jednoczesną możliwością wyznaczenia ciągu pieszego (chodnika) wzdłuż jezdni, i byłaby to wyraźna oraz bezpieczna kontynuacja zaprojektowanego ciągu pieszego od ul. Ks. St. Staszica.
2. W trakcie spotkania mieszkańcy zgłosili potrzebę utwardzenia i zagospodarowania nieutwardzonych powierzchni w okolicy projektowanego wjazdu w ul. 3 Maja (obecnie wjazd do „blaszanego garażowiska”) - tak, aby możliwe było tam zarówno wygodne przechodzenie, jak też parkowanie pojazdów. Obecnie w tym miejscu znajduje się „klepisko”, w okresach deszczowych zamieniające się w kałuże i błoto (**uwaga nr 3 załącznik nr 1**).
 3. Zauważa się potrzebę estetycznego zagospodarowania nieutwardzonych powierzchni w okolicy dojazdu do parkingu sklepu KAUFLAND. Obecnie piesi chodzą tamtędy „przedeptami”, które już jesienią zamieniają się w błoto.
 4. Projektant przewidział bariery łańcuchowe mające zniechęcać pieszych do przekraczania jezdni w miejscach niedozwolonych, lokując je po lewej stronie jezdni, od końca parkingu sklepu BIEDRONKA aż poza wzniesienie na wysokości wieżowca przy ul. Ofiar Oświęcimia 18. Mieszkańcy zasugerowali „solidniejsze” bariery, zarówno w celu zwiększenia bezpieczeństwa (trudniej takie przekroczyć), jak też ochrony przed „złomiarzami”, których wielu działa w tej okolicy.
 5. Sugeruje się także ustawienie barier dla pieszych po prawej stronie ul. Ofiar Oświęcimia, w tym „na wylocie” prawego wyjścia ze schodów (zejście od wieżowca Ofiar Oświęcimia 16), tego, które prowadzi najbliższej skrzyżowania z ul. Kadłubka (istniejące obecnie przejście, w omawianym projekcie przewidziane do likwidacji) (**uwaga nr 4 załącznik nr 1**).
 6. Bariery powinny zostać zamontowane na wprost wyjścia z wieżowca przy ul. Ofiar Oświęcimia 18, ponieważ to niebezpieczne miejsce obecnie służy zarówno jako przejście wprost na położony po drugiej stronie ulicy parking, jak też wykorzystywane jest m.in. przez taksówki jako miejsce postojowe na chodniku (tak parkowane pojazdy dodatkowo zasłaniają jezdnię, jednocześnie nie zmuszając kierowców do zmniejszania prędkości – to bardzo zwiększa poziom zagrożenia dla pieszych w tym miejscu - na „wylocie” schodów przylegających do budynku Ofiar Oświęcimia 18) (**uwaga nr 1 załącznik nr 2**);

Pomiędzy tymi „zaporami” powinno zostać wolne (istniejące) przejście dla pieszych, uwzględnione przez projektanta w projekcie.

Należy także rozważyć, czy rejonu tego (poblize szczytu wzgórza) nie należy dodatkowo zaopatrzyć w znaki drogowe „inne niebezpieczeństwa” lub „uwaga, piesi”,

ponieważ to bardzo niebezpieczne miejsce służy i będzie służyło zarówno pieszym przekraczającym jezdnię, jak też kierowcom wyjeżdżającym z osiedlowych uliczek i parkingu.

Należy podkreślić, że obecny na zebraniu konsultacyjnym przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego policji wyraźnie zwrócił uwagę na wysoki poziom zagrożenia dla pieszych w okolicy szczytu wzgórza „Ofiar Oświęcimia 18”, sugerując nawet wymalowanie w tym miejscu pasów przejścia dla pieszych. W ocenie mieszkańców jednak nie byłoby to dostatecznie skuteczne, a ponadto istotnie zwiększyłyby duże problemy z dostępnością miejsc parkingowych w tym rejonie.

7. W kontekście problemu miejsc parkingowych mieszkańcy proszą o dokładne rozważenie możliwości utworzenia zatok postojowych wzdłuż ulicy, od skrzyżowania z ul. bł. W. Kadłubka do ul. Św. Św. Cyryla i Metodego. Każde, nawet pojedyncze miejsce postojowe jest tutaj bardzo oczekiwane.

Załączniki:

1. Załącznik z mapką sytuacyjną ul. Ofiar Oświęcimia od ul. Ks. St. Staszica do ul. bł. W. Kadłubka,
2. Załącznik z mapką sytuacyjną ul. Of. Oświęcimia od ul. bł. W. Kadłubka do ul. Św. Św. Cyryla i Metodego,

Do wiadomości:

1. MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło, e-mail: biuro.mbi@gmail.com
2. Rada Osiedla Niebuszewo-Bolinko, e-mail: rada@bolinko.szczecin.pl
3. Rada Osiedla Piastowskiego, w miejscu.